

La présente étude d'impact a été réalisée par :



889 rue de la Vieille Poste - CS 89017

34000 Montpellier Cedex 2

Tel: (33)4 67 99 86 86

Montpellier.egis-eau@egis.fr

Et



170 avenue Thiers

69455 Lyon Cedex 06

Tel: (33)4 37 72 40 50

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

Les auteurs de l'étude sont pour **Egis Eau**:

- Delphine Beltramelli, chef de projet environnement
- Damien Parisot, ingénieur chargé d'études environnement
- Sonia Cherkaoui, ingénieure chargée d'études environnement
- Clément Chetoui, ingénieur chargé d'études environnement
- Jean-Luc Feron, technicien infographiste

Les auteurs de l'étude sont pour **Egis Rail**:

- Vincent Gascon, Directeur de projet,
- Marion Combaz, ingénieure d'études en économie des transports
- Carlos Alvarez-Villegas, ingénieur d'études exploitation

Les prestataires ayant réalisé des études spécialisées sont :

**Egis Environnement** : synthèse bibliographique du contexte écologique et inventaires écologiques :

- Erwan Carfantan, chef de projet environnement
- Christophe Girod, écologue
- Mogan Deviras, ingénieur chargé d'études

**Acouplus** : étude d'impact acoustique :

- Michel Rosen acousticien

**SIC INFRA 42 / SOCOTEC** : études de pollution des voiries, recherche d'amiante dans les enrobés de voiries

Les études techniques réalisées lors des études préliminaires ont également servi à la rédaction de l'étude d'impact. Les contributeurs font partie du groupement de maîtrise d'œuvre du projet de la ligne 5 du tramway. Il s'agit de :

- Atelier Antoine Garcia Diaz, Architecte urbaniste: Mathieu Vandewoestyne, architecte – paysagiste;
- Egis France: VRD (Voiries et Réseaux Divers): Lionel Pascal, ingénieur VRD ;
- Egis Rail: mandataire: Christophe Thatcher, directeur des études et ingénieur infrastructures, Marina Schaerer, ingénieure infrastructures, Michel Dell'Ova, coordinateur systèmes, Maël Lambert, ingénieur énergie, Jean-Louis Siguret, projeteur plateforme et voie, Romain Depaquit, ingénieur d'études et Vincent Gascon, directeur de projet,
- Ingerop: VRD et réseaux : Godefroy Latournerie, ingénieur réseaux et Nicolas Jullien, ingénieur circulation.

Ces études se sont appuyées sur les études antérieures réalisées sur l'ensemble de la ligne 5, y compris celles ayant contribué à l'élaboration du dossier d'enquête publique de 2013; ces études ont également été réalisées par le groupement de maîtrise d'œuvre Egis - Atelier Villes et Paysages - Atelier Antoine Garcia-Diaz – Ingérop.