



ASSOCIATION DES USAGERS TER SNCF DE LA LIGNE FERROVIAIRE RIVE DROITE DU RHONE

Contribution de l'enquête publique environnementale de la ligne Alès/Bessèges

Notre association fait cette contribution dans le cadre de son engagement pour le développement des transports alternatifs, le report modal et son action en faveur de l'environnement.

Notre action s'inscrit également dans le développement économique et l'attractivité des territoires.

Plusieurs événements récents militent pour le développement des transports ferroviaires et autres modes doux.

- La crise sanitaire de 2020 a souligné un déplacement de population dans les territoires ruraux, cette tendance s'est inscrite dans le temps et continuera de s'y inscrire si les transports alternatifs dont le ferroviaire sont présents pour connecter ces territoires aux pôles d'attractivité Régionaux et nationaux
- Le coût du pétrole actuellement et sa rareté dans l'avenir militent également pour le report modal, pour cela faut-il que des lignes ferroviaires irriguent le territoire.
- Les canicules à répétition militent également pour un report modal vers des transports propres.

Pour toutes ces raisons notre association est favorable à la réouverture de la ligne ferroviaire Alès Bessèges

Cette enquête publique porte sur la partie environnementale de la ligne et non sur sa réouverture car cette validation a été réalisée lors de la concertation publique de 2021 organisée par la Région Occitanie et la SNCF.

Cette procédure environnementale est largement détaillée dans le dossier qui nous est présenté. Le dossier présente l'état initial de la ligne, les mesures qui sont préconisées pour les travaux et enfin les mesures compensatoires qui sont proposées pour préserver notre territoire.

Le dossier est réalisé dans le cadre de la loi qui encadre cette procédure, toutes les mesures sont prises pour préserver l'environnement. Au-delà de ces préconisations les

mesures qui sont prises pendant et après les travaux de la ligne vont améliorer la situation actuelle.

Certaines administrations s'interrogent sur le potentiel de personnes qui sera transporté lors de son exploitation. Pour répondre à cette interrogation notre association répondra avec quatre éléments :

- La conjoncture actuelle (financière, environnementale et de sécurité) incite les habitants des territoires à utiliser le ferroviaire. Par exemple depuis le mois de janvier 2026 la fréquentation des lignes en Occitanie a augmenté de 15%.
- Les habitudes de déplacements évoluent, ces modifications s'accroissent et les investissements que réalisent les Régions et notamment la Région Occitanie y contribuent largement.
- Notre association travaille depuis de nombreuses années sur la réouverture de la ligne ferroviaire Rive droite du Rhône, aujourd'hui c'est une réalité. La fréquentation est supérieure aux estimations réalisées et elle augmente chaque année alors que la production ferroviaire demande une amélioration.
- La ligne ferroviaire Montréjeau -Luchon vient également d'être réouverte, la fréquentation sur 6 mois est supérieure aux estimations réalisées sur 12 mois.

Les collectivités travaillent également leur propre organisation de déplacement et de développement économique. Les projets de territoires intègrent la ligne ferroviaire comme la colonne vertébrale des transports.

Par cette contribution, notre association présente ces réflexions sur la base du dossier mais également notre expertise s'appuie sur notre expérience que nous avons développée depuis 2009.

L'association des usagers TER SNCF de la ligne ferroviaire Rive Droite du Rhône donne un avis favorable à cette enquête publique environnementale.

Ce dossier de réouverture est lancé lors des EGRIM en 2018, les travaux seront réalisés partiellement en 2028 soit 10 ans de procédure. L'ensemble des procédures légales et réglementaires ont été prises en compte.

Heureusement que nous avons des élus régionaux de la Région Occitanie qui sont constants dans leurs orientations politiques issues d'une démarche démocratique.