

En tant que riverains du quartier résidentiel et usagers quotidiens du Chemin de Carrignargues, nous pouvons constater les problèmes déjà existants liés à la sécurité : circulation et sortie sur la RD981 difficile. Le chemin de Carrignargues est le principal accès vers la zone résidentielle et touristique dont la population se trouve augmentée à partir du printemps et ce pendant les mois de la période estivale. Ce quartier est apprécié par les touristes dont certains y reviennent régulièrement attirés par le charme de l'environnement et son accès à la vallée de l'Eure, qui en font un quartier privilégié. Il fait partie de la boucle de l'Uzège et de nombreux cyclistes y circulent. Se rajoutent les piétons se rendant à la zone commerciale et les véhicules des usagers du quartier. A cela se mêlent les camions venant charger à l'usine Haribo, provoquant un manque certain de sécurité (deux camions renversés en l'espace d'un an). Au vu de cette situation déjà compliquée, il est irresponsable qu'un tel projet puisse avoir lieu. On ne peut envisager une cinquantaine de camions par 24H plus une augmentation des véhicules des employés auxquels s'ajouteront ceux des résidents plus les cyclistes et les piétons. Tout cela sur un chemin qui comme son nom l'indique n'est pas une entrée d'usine. Ce projet ne peut avoir sa place qu'au bord d'un grand axe avec une sortie sécurisée.