

Commentaires concernant le trafic

(cf. 08 - Annexes Etudes Incidences / Annexe 1 - Etat initial et impacts trafic)

A propos du diagnostic de l'état actuel (cf. § 2)

1 – Choix de la date de la campagne de comptages (cf. § 2.1.)

1.1 Les faits

▣ Jours de la semaine où la circulation est la plus faible (source Bison Futé)

La circulation routière en France est la plus faible en milieu de semaine (mardi, mercredi et jeudi) lorsque les déplacements domicile-travail sont réguliers et qu'il n'y a ni départs ni retours massifs.

Mardi : généralement le jour le plus fluide de la semaine : peu de déplacements exceptionnels, trafic très stable.

▣ Mois où la circulation est la plus faible (source INSEE)

Les mois les plus calmes sur les routes françaises sont ceux d'hiver, lorsque les déplacements longue distance sont les moins fréquents.

Les plus faibles volumes apparaissent systématiquement en :

- Février : souvent le mois le moins circulé de l'année ;
- Janvier : également très faible
- Mars : légèrement plus élevé mais encore parmi les plus bas

▣ Vacances d'hiver 2026

Elles couvraient la période du 7 février au 8 mars inclus.

1.2 Conclusion

On comprend bien qu'Haribo n'allait pas retenir, pour faire cette campagne de comptages, un jour de marché entre le 14 juillet le 15 août lorsque la file des voitures qui tentent de rejoindre Uzès s'étend jusqu'à Pont des Charrettes....

Si on exclut la période des vacances scolaires afin de ne prendre aucun risque, il est clair que le mardi 27 janvier 2026 pour effectuer ces mesures paraît particulièrement bien choisi.

2 – Détermination de l'état actuel (cf. § 2.4.)

Le fonctionnement actuel des carrefours est déterminé à partir d'une seule mesure !!!

J'avais appris, il y a certes fort longtemps ..., qu'il fallait un minimum de 30 mesures pour fournir un résultat statistiquement fiable. Les choses ont dû changer, mais je serais fort surpris que l'on puisse tirer des conclusions valables à partir d'une seule mesure.

A propos de la synthèse (cf. § 4)

On aimerait être sûr que le flux actuel est bien de 25 camions / jour. Toutes les personnes du quartier ont l'impression qu'on n'atteint pas cette fréquence, mais ça n'est qu'une impression ... L'étude aurait pu dissiper ce doute, mais, malencontreusement, on a oublié de compter les camions qui venaient à l'usine ce fameux mardi 27 janvier 2026. Dommage ?!

En réalité cette étude, par ailleurs très bien faite et très bien présentée, est très critiquable d'un point de vue méthodologique. On ne peut donc en tirer aucune conclusion valable. On a juste la confirmation que faire rouler 25 camions sur une grande route un jour où la circulation est particulièrement fluide ne pose aucun problème. Intuitivement, on pouvait l'imaginer