



## OBSERVATIONS

**Contournement Ouest de Montpellier – COM  
Enquête publique du 28 juillet au 29 août 2025**

➡ Pour information, le Cercle Mozart est une Association Loi 1901, sans but lucratif, qui existe depuis près de 17 ans d'existence, et regroupe une grande partie des décideurs et forces vives de la Société Civile sur un périmètre allant de Sète à Aix-en-Provence, en passant par Nîmes, Alès, Rodez, Béziers et bien sûr Montpellier.

Pour vous brosser un rapide portrait, le Cercle Mozart de Montpellier rassemble à lui seul environ 300 personnalités, secteur public et secteur privé confondus, acteurs de la vie économique et administrative locale du Grand Montpellier (patrons des groupes immobiliers, bancaires, de santé, Universitaires, hauts fonctionnaires, présidents de clubs sportifs professionnels, sportifs professionnels, professions libérales (avocats, médecins, notaires, géomètres, huissiers,...), élus consulaires des Chambres de Commerce et d'Industrie, des Chambres des Métiers et de l'Agriculture, des artisans, des commerçants, des personnalités locales de la Culture, des loisirs, etc...

Le Cercle Mozart représente ainsi la Société Civile, toutes professions confondues et s'articule autour de huit commissions de travail. Sans aucune orientation politique, il travaille à la valorisation du territoire et à la mise en valeur de l'ensemble de ses atouts dans des domaines aussi divers que l'économie, le sport, la viticulture, l'entreprise, l'aménagement du territoire, la culture ou la santé.

Nous recevons tous les mois des personnalités nationales qui viennent intervenir sur des sujets spécifiques. Nous avons par exemple reçu au fil des années Christophe BARBIER, Nicolas BOUZOU, Luc FERRY, Edwy PLENEL ou encore Philippe VAL et Michel ONFRAY, Agnes Panier-RUNACHER, Gabriel ATTAL, Jean CASTEX, Patricia MIRALLES, Carole DELGA, Bernard LAPORTE, Valérie PECRESSE, Dalil BOUBAKER, Wendy BOUCHARD, Gérard COLLOMB, Pascal LEGITIMUS, Sandrine SARROCHE. Nicolas SARKOZY, David LISNARD et Edouard PHILIPPE ont été accueillis récemment.

Au-delà de ces réceptions, le Cercle Mozart fonctionne en *Think tank* afin de produire, notes, rapports et tribunes. Ainsi, nous organisons sur la demande du Préfet de l'Hérault et de la Rectrice les opérations « 1 jeune / 1 mentor » (parrainage de jeunes des quartiers

par des chefs d'entreprise pour les amener vers un vrai contrat pérenne) et « 1 jeune / 1 stage » (prise en stage de jeunes collégiens). La Région OCCITANIE nous a demandé de travailler sur le développement de la filière audiovisuel et cinéma ; nous avons ainsi organisé cette année le premier Festival de cinéma/théâtre, intitulé *Emergences*, et dédié à tous les métiers de ces arts et aux premières représentations et films réalisés par des collégiens, lycéens et étudiants.

Par ailleurs, via notre fonds de dotation, nous organisons plusieurs manifestations d'ampleur et très variées :

- « SPORTISSIME<sup>®</sup>, où plus de 100 disciplines sportives sont présentées fin septembre durant deux jours à toutes les familles, en présence de dizaines de champions de tous les sports ; nous recevons à ce titre 35.000 personnes tous les ans sur deux jours et la communication de Sportissime notamment sur les réseaux sociaux a reçu une audience totale d'environ 2 millions et demi de personnes. Nous avons déjà organisé 5 éditions de ce qui est considéré comme la grande manifestation sportive gratuite en France ;
- Les « Mozart de la Réussite<sup>®</sup> » qui rassemblent plus de 1.000 personnes au Palais des Congrès de Montpellier puis désormais au PASINO de La Grande Motte et qui vise à mettre en lumière des réussites individuelles souvent méconnues et qui participent du dynamisme de notre territoire ;

Ces actions s'inscrivent dans un cadre totalement non lucratif. Nous sommes une association loi 1901, sans subvention publique, et sans aucun caractère commercial. Nous fonctionnons grâce aux cotisations annuelles de nos membres et au sponsoring ou au mécénat de nombreux partenaires privés.

Une Fédération des Cercles Mozart rassemble désormais tous les Cercles Mozart existants afin de promouvoir une réflexion portant sur toutes les problématiques méditerranéennes, en préfiguration de la mise en place d'un laboratoire d'idées et de projets du Sud de la France.

➔ C'est dans ce cadre que se situent nos présentes observations en faveur du Contournement Ouest de Montpellier.

Dans le débat qui anime ce projet, plusieurs associations souhaitent « *imaginer et expérimenter ensemble un monde libéré du bitume* », et se prononcent contre « *une politique centrée sur le tout voiture* ». Réclamant un « *moratoire sur tous les projets routiers* », elles affirment représenter les habitants. Elles s'inscrivent dans une démarche contestataire résolue et entendent obtenir l'abrogation des projets de contournements routiers de la Métropole de Montpellier.

Le Cercle Mozart a l'avantage de n'avoir aucune orientation politique et de rassembler, de manière transversale, toutes les professions. Il prend la parole sur les débats d'intérêt général qui animent notre Territoire : celui des déplacements en est un.

Il est admis, au regard des enjeux climatiques, que le transport collectif (train, tram, bus à haut niveau de service, ...) doit reprendre sa place ; la réduction de la place de la voiture, est, rappelons-le, un objectif national (voire international) de décarbonation dans lequel chacun, en responsabilité, doit prendre part.

Mais pour que cette démarche de « conscientisation » et de mise en oeuvre puisse produire les effets escomptés, il faut accepter d'adopter une vision d'ensemble, au service de tous, sans laisser une minorité bruyante s'imposer face à une majorité silencieuse et « subissante ».

Il n'aura échappé à personne que la voiture n'occupe plus une place centrale en ville et que sa place diminuera encore à l'avenir. Cela ne signifie pas pour autant qu'elle ne doit plus en occuper en dehors. Les transports collectifs ne pourront pas tout, la voiture demeurera essentielle. Il faut entendre le sentiment de déclassement et de discrimination des populations périurbaines et rurales, pour qui l'accès aux emplois et aux services de nos métropoles devient trop longs et trop coûteux au regard de leurs capacités financières.

### **Transports publics - transports individuels : même combat**

Selon un récent sondage réalisé par l'IFOP en septembre 2023, 80% des personnes interrogées jugent la circulation dans Montpellier et dans l'ouest de la Métropole « difficile », 86% sont favorables au COM (Contournement Ouest de Montpellier), 90% jugent l'infrastructure utile et 87% la jugent nécessaire.

Toutes les métropoles françaises sont dotées de contournements routiers ou de périphériques ; elles peuvent ainsi plus facilement adopter une politique de déplacements doux cohérente et efficace. Ce n'est pas le cas de Montpellier, dont le développement, très rapide, ne s'est pas accompagné de la réalisation des structures idoines indispensables, entraînant une saturation des axes routiers, notamment aux heures de pointe, et pas seulement...

Cette congestion, non seulement ralentit les déplacements quotidiens des habitants, mais elle accroît également les émissions de gaz à effet de serre et nuit à la qualité de vie.

Le COM à l'Ouest et le LIEN au Nord participent d'un maillage routier pertinent et viennent réparer un manque criant de structures périurbaines. C'est la tardiveté de leur mise en oeuvre que l'on peut déplorer, pas leur incontestable utilité.

### **Oui aux contournements de Montpellier (le LIEN, le COM) !**

La mise en service de lignes de Tram (ligne 5) et du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est une réponse partielle à la fluidité du trafic dans la Métropole. Le souhait de mettre en place différents dispositifs de transport en commun est certes louable et nécessaire, mais ne peut satisfaire l'ensemble des habitants du territoire et des territoires voisins qui travaillent à Montpellier parce qu'ils n'ont d'autres choix que de recourir à la voiture.

La complémentarité entre la voiture individuelle et les transports publics est la clé pour bâtir un système de mobilité durable et efficace.

Le LIEN et le COM sont deux infrastructures programmées (et en phase, pour la première, d'être terminée), nécessaires pour assurer la fluidité du trafic de Montpellier *intra-muros*. Les particuliers, les chefs d'entreprise et leurs salariés sont en attente de l'achèvement de ces contournements, sources de mieux être et non, comme nous pouvons le lire ici ou là, d'utilisation supplémentaire du véhicule.

Si l'on se penche sur le COM qui reliera l'A709 et A75, il permettra de désengorger les axes routiers principaux de Montpellier, en particulier ceux qui traversent le centre-ville. Il contribuera à fluidifier la circulation et à réduire les embouteillages. Pour les usagers qui doivent traverser Montpellier sans s'y arrêter, il permettra un trajet plus rapide et direct, réduisant ainsi le temps de déplacement.

Une meilleure accessibilité et une circulation plus fluide peuvent stimuler le développement économique local. Les entreprises bénéficient d'une logistique améliorée, et les zones desservies par le COM peuvent attirer de nouvelles activités économiques et commerciales. De même, la candidature au Service Express Régional Métropolitain (SERM) est absolument nécessaire, et sa mise en service urgente.

Comment expliquer à nos concitoyens qu'ils doivent acheter des véhicules propres, à zéro émission, pour justifier ensuite d'empêcher la construction de nouvelles routes pour des raisons de... pollution !?

Comment espérer penser notre développement à l'échelle d'un bassin de vie, intégrant la Métropole mais aussi les différentes Communautés de Communes ou d'Agglomération, sans prévoir les liens routiers fluides afférents ?

Favorisons des démarches réfléchies, congruentes et réalistes, plutôt que des approches dogmatiques, excessives et radicales qui, *in fine*, produisent un sentiment d'incompréhension, de délaissement et de rejet.

