

27/08/2025

Estelle Masseret

Enquête publique environnementale du Contournement Ouest de Montpellier

Je suis complètement défavorable au Contournement Ouest de Montpellier COM Vinci.

Enseignante-chercheuse en écologie à l'université de Montpellier, j'ai accès aux rapports et publications scientifiques concernant les impacts des ouvrages routiers sur les écosystèmes et le cycle de l'eau.

Les impacts des réseaux routiers sur la biodiversité sont connus et reconnus, largement documentés grâce à une recherche de haut niveau et l'apport de spécialistes hors des organismes de recherche sous la forme de publications scientifiques et de rapports.

Les impacts sont multifactoriels et augmentent entre autres en fonction de l'emprise au sol, de l'intensité de la circulation, des aménagements réalisés, de la nature des zones traversées, du comportement des usagers etc.

Entre autres, les réseaux routiers :

1- contribuent au mitage des territoires et donc des écosystèmes. Leur fragmentation a un impact fort sur la continuité écologique nécessaire au cycle de vie des espèces, que ce soit des mammifères, reptiles, batraciens, oiseaux. La faune sauvage paie déjà un très lourd tribut face aux activités anthropiques croissantes dans la région et bien au-delà, ce mitage entraînera une synergie de tous ces impacts cumulés.

2- entraînent une pollution lumineuse qui contredit complètement les mesures en faveur de l'établissement des trames noires et de l'extinction lumineuse dans les villes, villages et hameau afin de protéger la biodiversité (cycle de vie, nutrition etc) et la qualité de vie des habitants en privilégiant un vrai cycle jour/nuit favorable au repos physique et mental, la redécouverte de la voûte étoilée reconnue comme apaisante.

3- entraînent une pollution sonore : la littérature documente également largement le fait que le bruit anthropique interfère avec la communication acoustique des animaux par effet de masque. Les animaux ont un mode de communication acoustique très développée et vital pour la survie de très nombreuses espèces pour lesquelles les données sont disponibles pour : le cycle de vie, les stratégies de réponse face aux dangers, les réactions de stress celles-ci augmentant l'activité métabolique de l'animal etc. La grande majorité des espèces non étudiées par manque de moyens financiers et humains sont elles aussi à prendre en considération. Pour la population humaine également ce contournement Ouest sera source de pollution sonore avec un bruit résiduel augmenté.

4- entraînent des pollutions chimiques multiples par les déchets jetés systématiquement par les automobilistes : à partir du moment où il y a une voie, un chemin emprunté par des personnes automatiquement il y a des déchets (plastique, verre, métal, résines, et leurs contenants). La pollution plastique n'est plus à démontrer. Les plastiques sous l'effet du vieillissement se fragmentent en micro et nanoplastiques. Ils sont ensuite consommés par les microorganismes qui à leur tour sont consommées par les macroorganismes ce qui entraîne

la pollution par les polymères et les additifs composant les plastiques à l'échelle entière des réseaux trophiques et donc des écosystèmes. Il y a également celle de l'aluminium avec les canettes et les cartouches d'azote qui sont systématiquement au bord des routes, dans les fossés, les champs, mettant en péril les animaux (ex fourrage des vaches avec des débris d'aluminium broyés qui ont déchiré le tube digestif des animaux).

5- entraînent des risques d'incendies accru en raison des jets de mégots et autres par les automobilistes. En plus de détruire des surfaces croissantes de végétations et de faire mourir brûlés vifs des animaux ne pouvant s'échapper, cela va entraîner un stress supplémentaire pour les personnes habitant près et même loin de cet axe routier qui traverse des zones de garrigue où les gens se sont installés pour être dans un écrin de nature préservée.

J'espère de tout cœur que ce projet obsolète sera abandonné car nous vivons maintenant une crise écologique régionale, nationale et mondiale engendrée par des modes de vie et des projets soi-disant « bénéfiques et indispensables » qui montrent maintenant leur absurdité par leurs effets délétères provoquant des écocides et n'améliorent pas du tout la vie des humains mais surtout tue le vivant qui leur est indispensable car ils en font partie.