

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

En ma qualité de Maire de la Ville de Baillargues, je tiens à vous faire part de mon soutien clair, total et déterminé au projet de Contournement Ouest de Montpellier, actuellement soumis à enquête publique.

En effet, l'engorgement du réseau routier aux heures de pointe est devenu une réalité constante. Pour de nombreux habitants les trajets domicile-travail ou domicile-école s'apparentent désormais à un parcours du combattant : patience, résilience et perte de temps rythment chaque déplacement. Ce temps perdu nuit à la vie familiale, limite l'accès aux loisirs et freine la vitalité de notre économie locale.

Ce projet structurant, attendu depuis de nombreuses années, constitue une réponse adaptée aux dysfonctionnements croissants de notre réseau routier. Il s'inscrit dans une logique de développement équilibré et prouve qu'il correspond à une attente réelle des habitants, des entreprises et de l'environnement.

À ce titre, je souhaite porter à votre attention les éléments suivants :

1. Fluidifier la circulation et améliorer le quotidien

Le Contournement Ouest permettra de dissocier le trafic de transit du trafic local, en particulier les poids-lourds aujourd'hui contraints de traverser nos rues résidentielles. En redirigeant ces flux, le projet offre une solution durable aux congestions quotidiennes qui affectent les habitants.

Les bénéfices seront immédiats :

- Des trajets domicile-travail plus rapides,
- Moins de stress pour les usagers,
- Une diminution notable des retards,
- Une pression routière allégée sur nos quartiers.

Des exemples ailleurs en France ont démontré l'efficacité de tels aménagements : le retour à une circulation locale fluide, une amélioration de la ponctualité des transports en commun, et une nette hausse de la qualité de vie.

Je suis convaincu que les communes concernées, notamment Saint-Jean-de-Védas, connaîtront une transformation comparable.

2. Garantir la sécurité de tous

La situation actuelle expose nos habitants à des risques réels. La cohabitation entre véhicules lourds, cyclistes, piétons et automobilistes sur des voiries étroites, parfois en centre-ville ou à proximité immédiate d'écoles, est préoccupante.

Le contournement permettra de :

- Réduire la circulation des poids-lourds dans les zones d'habitation,
- Sécuriser les abords des établissements scolaires,
- Rendre l'espace public plus sûr pour les modes doux (piétons, cyclistes),
- Rétablir la vocation première de nos rues : être des lieux de vie et de lien social.

3. Une avancée environnementale concrète

Fluidifier la circulation, c'est aussi lutter contre les émissions inutiles. Un véhicule bloqué dans les embouteillages émet jusqu'à trois fois plus de CO₂ qu'en circulation fluide.

À ce titre, le contournement contribuera à :

- Réduire les émissions de gaz à effet de serre,
- Diminuer les nuisances sonores,
- Améliorer la qualité de l'air sur les axes aujourd'hui saturés.

Le projet intègre des dispositifs de protection environnementale avec :

- Des murs anti-bruit et revêtements routiers innovants,
- Une limitation stricte de l'artificialisation des sols,
- Des mesures de préservation des zones naturelles sensibles (zones humides, espèces protégées),
- Un suivi écologique à long terme.

Cette conciliation entre modernisation des infrastructures et exigence environnementale constitue un modèle à suivre.

4. Un levier économique pour l'Ouest montpelliérain

Au-delà de la mobilité, ce projet est un véritable outil de développement économique pour notre territoire. Il améliorera l'accessibilité des zones d'activités, facilitera les livraisons, et renforcera la compétitivité de notre tissu économique.

Concrètement, cela se traduira par :

- Un meilleur accès aux commerces pour les clients,
- Une logistique optimisée pour les entreprises,
- Une attractivité renforcée pour de nouvelles implantations,
- La création d'emplois et de valeur sur notre territoire.

5. Un projet concerté, intégré et légitime

Le Contournement Ouest de Montpellier est inscrit dans plusieurs documents de planification stratégique : Le SRADDET Occitanie, le SCOT, la planification métropolitaine.

Il s'appuie sur de nombreuses études techniques, avis d'experts, et contributions citoyennes. Les recommandations de l'Autorité environnementale ont été prises en compte dans la version finale du projet, preuve d'une réelle volonté d'écoute et d'amélioration continue.

Les nombreuses rencontres avec la population démontrent un soutien majoritaire, rare pour un projet d'infrastructure de cette envergure. Cette adhésion doit être considérée comme un marqueur fort de légitimité.

En conclusion, le Contournement Ouest de Montpellier est :

- Une réponse efficace à la saturation du réseau routier,
- Une garantie de sécurité pour les habitants,

- Un progrès environnemental réel et mesurable,
- Un levier économique stratégique pour l'ouest de la métropole,
- Un projet concerté, cohérent et structurant, pleinement inscrit dans les dynamiques d'aménagement du territoire.

Dans ce contexte, le Contournement Ouest de Montpellier ne saurait être considéré comme un simple projet de confort. Il s'agit d'une nécessité impérieuse, d'un levier essentiel pour désengorger notre réseau routier, améliorer la qualité de vie des habitants et soutenir l'attractivité de l'ensemble du bassin de vie.

Aussi, je vous remercie de prendre en compte, dans le cadre de votre analyse, l'adhésion pleine et entière de la commune de Baillargues à ce projet.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Commissaire Enquêteur, l'expression de ma considération distinguée.

Jean-Luc MEISSONNIER

Maire de Baillargues