

## SCOT MAURIENNE ENQUETE PUBLIQUE

### OBSERVATIONS :

le scot met en évidence les enjeux majeurs liés à l'évolution et à la pérennisation des domaines skiables et des stations de montagne. Il souligne la nécessité d'adapter ces territoires aux défis du changement climatique et aux mutations économiques, en misant sur la diversification et la multi-saisonnalité des offres touristiques.

Une attention particulière est accordée à la structuration et à la valorisation des activités cycloportives et VTT, afin de renforcer la position de leader et d'enrichir l'attractivité des destinations. L'objectif est également de développer des offres différenciantes à forte valeur ajoutée, tout en respectant les spécificités propres à chaque vallée.

Enfin, le scot insiste sur la complémentarité entre les activités de loisirs indoor et de plein air, qu'elles soient touristiques, locales ou scolaires, pour garantir une expérience complète et soutenir l'économie locale tout au long de l'année.

La mutualisation et la liaison entre deux stations de ski : un levier stratégique pour la durabilité et l'attractivité des territoires de montagne

La mutualisation et la mise en réseau de deux stations de ski constituent aujourd'hui une stratégie clé pour renforcer la compétitivité, la résilience et l'attractivité des territoires de montagne face aux défis économiques et climatiques.

D'un point de vue économique, la liaison entre deux stations permet d'optimiser les investissements en partageant les infrastructures (remontées mécaniques, enneigement artificiel, transport, accueil touristique) et les services communs (communication, billetterie, maintenance, formation du personnel). Cette approche collaborative réduit les coûts fixes, améliore la rentabilité et crée des synergies commerciales. Les stations peuvent ainsi proposer des forfaits communs, une billetterie intégrée et des événements partagés, renforçant l'image d'un domaine élargi et plus attractif pour la clientèle nationale et internationale.

Sur le plan touristique, la mutualisation permet de créer un domaine skiable plus vaste, diversifié et cohérent, capable d'attirer des clientèles variées. Une liaison bien pensée (par remontée mécanique, navette ou itinéraire skiable) offre aux visiteurs une expérience renouvelée, favorise la fidélisation et encourage les séjours plus longs. Cette complémentarité entre stations peut aussi permettre de mieux équilibrer les flux touristiques, en évitant la surfréquentation d'un seul site et en valorisant des zones moins exploitées.

D'un point de vue environnemental et territorial, la mutualisation offre l'opportunité de repenser les usages à l'échelle du massif. En partageant les ressources et en coordonnant les aménagements, les stations peuvent limiter la redondance des infrastructures, réduire leur empreinte écologique et favoriser une meilleure intégration paysagère. La coopération territoriale permet aussi d'envisager des stratégies communes de diversification quatre saisons : activités estivales, itinéraires de randonnée, VTT, bien-être ou tourisme

patrimonial.

Enfin, sur le plan social et institutionnel, la mutualisation encourage la solidarité entre acteurs locaux (collectivités, exploitants, hébergeurs, commerçants) et renforce la gouvernance partagée du territoire. Elle favorise une vision collective du développement touristique, basée sur la complémentarité plutôt que sur la concurrence.

En somme, la liaison entre deux stations n'est pas qu'un projet technique ou commercial : c'est un véritable projet de territoire, au service de la durabilité, de l'attractivité et de la vitalité économique des montagnes. il faut donc encourager et soutenir les projets de liaison